с

(

Методические рекомендации

Дорогие ребята. По статистике в Российской Федерации каждое десятое
дорожно-транспортное происшествие происходит с участием
несовершеннолетних. Ежегодно сотни детей погибают, и десятки тысяч
получают тяжелые ранения в автоавариях.

Исследования показывают, что опасность, которой подвергаются дети,
участвуя в дорожном движении в процессе самого ДТП значительно выше
опасности, которой подвергаются взрослые.

Именно поэтому вы должны хорошо ориентироваться в окружающей
обстановке, правильно реагировать на её изменение и обязательно
выполнять несложные основные правила для пешеходов и пассажиров:

Пешеходам разрешается ходить только по тротуарам, придерживаясь
правой стороны, а где их нет,— по обочинам; и только в крайнем случае -по
краю проезжей части, навстречу движению транспорта.

В темное время суток пешеходам рекомендовано иметь с собой
светоотражающие элементы. Использование светоотражателей, их еще
называют фликерами, пешеходных катафотами и т.д. позволяет сделать
любого пешехода более заметным и значительно снизить риска, наезда на него.

Переходить улицу (дорогу) пешеходы должны по пешеходным
переходам. Водитель знает, что в этих местах разрешается движение
пешеходам. Он снижает скорость, становится более внимательным. Очень
опасно перебегать через дорогу - бегущему человеку трудно видеть, что
происходит вокруг. А при переходе дороги главное - внимание.

При отсутствии перехода разрешается переходить проезжую часть под
прямым углом, но только на участках, где дорога хорошо
просматривается в обе стороны и не имеет разделительной полосы и
ограждений. Переходить дорогу наискосок опасно, поскольку в этом случае
вы поворачиваетесь спиной к машинам и можете их не увидеть. Кроме того,
путь становится длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.

Прежде чем переходить улицу (дорогу),\* пешеходы должны
убедиться, что это безопасно; запрещается пересекать путь
приближающемуся транспорту. Следует уяснить, что мгновенно
остановиться автомобиль не сможет. Кстати, и в тех местах, где пешеход
имеет преимущество в движении можно встретить опасности Сегодня на
улицах городов мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители
автомобилей нарушают правила движения: мчатся на непозволительно
высокой скорости, игнорируют сигналы светофора и знаки перехода.
Поэтому недостаточно ориентироваться только на зеленый сигнал
светофора или наличие «зебры». Переходя улицу, Вы должны не только

дождаться нужного сигнала светофора, но и убедиться в том, что все
машины остановились.

Там, где движение регулируется, выходить на проезжую часть для
перехода улицы (дороги) можно только при зеленом сигнале пешеходного

(

с

светофора или разрешающем жесте регулировщика, стоящего к
пешеходам боком. Если пешеходного светофора нет, то следует
пользоваться сигналами автомобильного светофора. При этом нельзя
переходить дорогу на желтый сигнал.

Если вы не успели закончить переход, то должны остановиться на линии,
разделяющей транспортные потоки. Стоя на этой линии, дети обычно
забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Если вам
пришлось остановиться на середине улицы, нужно быть предельно

собранным, не делать ни одного движения, не осмотревшись, следить за
автомобилями, приближающимися к вам со всех сторон.

Нельзя выходить на проезжую часть из-за препятствия. Для перехода
дороги нужно выбрать такое место, где вы сами будете иметь хороший обзор,
да и водителям будут ясны ваши намерения. В крайнем случае, можно
осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только
тогда переходить улицу.

Очень, часто аварийные ситуации возникают в местах остановок
общественного транспорта. Ждать автобус, троллейбус трамвай, такси нужно
на специальных посадочных площадках, а там, где их нет, — на тротуарах
(обочине дороги). В транспорте каждый должен вести себя спокойно, чтобы
не мешать остальным пассажирам. В легковых автомобилях детям лучше
находиться на заднем сиденье. Обязательно пользоваться ремнями
безопасности. Лобовое столкновение автомобилей при скорости 50 км/час
равносильно падению с третьего этажа здания.

Очень важно - не обходите автобусы и трамваи ни спереди, ни сзади!
Следует подождать, пока маршрутное транспортное средство,
закрывающее обзор, отъедет, и только после этого переходите дорогу с
соблюдением всех мер безопасности.

Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам с 14 лет.
Дети до 14 лет должны кататься во дворах, на территории игровых площадок.
Правила движения накладывают на велосипедистов ряд ограничений - им
нельзя перевозить пассажиров; ездить, не держась за руль хотя бы одной
рукой, перевозить большие грузы и т.д. Хотя правила и не требуют защитного
шлема для велосипедиста, но это очень надежная защита от серьёзных
повреждений.

И, конечно же, Все участники движения обязаны быть взаимно
предупредительны, не создавать друг другу помех для движения.

Старший юрисконсульт правового
направления ОМВД России
по Можайскому городскому округу
Т.В. Сизова

(при подготовке методических рекомендаций
использованы материалы газет «Добрая дорога
детства» и интернет-сайта ДОБДД МВД РФ

([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)).